


Razítko oprávněné osoby:



Orientační schéma:



Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	7/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Kasaj

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.			
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc			
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz			
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.			
Adresa:	Václavská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Michal Kasaj	Mgr. Radek Böhm	Jaromír Kielor	Jaromír Kielor	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) - Svobodné Heřmanice (včetně)			Označení (S-kód): S622000193
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení			Zakázka: 20-084-232-SR
Název objektu:	PZS v km 17,407 (P7844)			Označení části: D.1.1.03
Název přílohy:	Tabulka kabelových tras			Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: 2. 803
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Paré:
Moravskoslezský	Litultovice [686018]	2271 06		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	7/2021	2 x A4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblet:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 1 9 3	P D P S	D 1 1 0 3	P S 0 1 0 1 3 1	X X	2 8 0 3	0 0 0

Úsek mezi	Délka	Osazení					Poznámka
lom.body	(m)	Výkop	Žlab	Novotub	Kabelovod	Fólie	
103-105	46	35/90				350mm	
105-106	15	50/130		160			
106-107	14	35/90				350mm	
107-108	9			160			protlak
108-116	164	35/90				350mm	
116-117	13			160			protlak
117-17	65	35/90					
17-19	40	35/90				350mm	
19-20	6	35/50	TK1				
20-21	9	50/130		160			
21-32	356	35/90				350mm	
32-33	7	35/50	TK1				
33-35	52	35/90				350mm	
35-36	9	50/130		160			
36-41	104	35/90				350mm	
41-42	12	35/50	TK1				
42-43	18	35/90				350mm	
43-44	15			160			protlak
44-46	120	35/90				350mm	
46-47	8	35/50	TK1				
47-47a	13	35/90				350mm	
47a-48	8			160			protlak
48-56	285	35/90				350mm	
56-57	6	35/50	TK1				
57-61	97	35/90				350mm	
8-100	8			160			protlak
61-62	12			160			protlak
62-70	305	35/90				350mm	
8-70	8			160			protlak
70-71	32	35/90				350mm	
7-71	6	50/130		160			provizorní komunikace
6-7	8			160			protlak
6-96	4	35/90				350mm	
96-97	2	35/90				350mm	
5-96	4	35/90				350mm	
4-5	12			160			protlak
4-98	2	35/90				350mm	
3-4	11	35/90				350mm	
7-72	6	35/90				350mm	
72-99	2	35/90				350mm	
1-72	42	50/90				350mm	
1-2	1	35/90				350mm	
1-75	7	50/90				350mm	
75-95	1	35/90				350mm	
75-76	13			160			protlak
76-94	3	50/90				350mm	
93-94	1	50/90				350mm	
92-94	3	50/90				350mm	
91-92	2	50/90				350mm	
78-92	31	50/90				350mm	
78-79	13			160			protlak
79-80	18	50/90				350mm	
80-102	6	35/90				350mm	
80-81	8			160			protlak
81-85	88	50/50	T2N				
85-86	8			160			protlak
86-89	90	50/50	T2N				
89-90	17			160			protlak